



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

LA RUTA DEL ORO - DESCENSO DEL YUKON

Salida UNICA 2012

23 días

800 Kilómetros entre Alaska y Canadá, encadenando el paso del Chilkoot con el descenso del río Yukón en canoa hasta Dawson City

En agosto de 1896 tres buscadores de oro encontraron un filón en un lugar de Alaska llamado Bonanza Creek, cerca de la ciudad de Dawson. Éste fue el comienzo de la mayor Fiebre del Oro de la historia. Pronto, más de 100.000 personas se lanzaron desde Skagway (actualmente en Estados Unidos) hasta Dawson, en Canadá, recorriendo a pie y en canoa más de 800 kilómetros de una tierra salvaje en pos del preciado tesoro.

La imagen de una hilera interminable de sufridos porteadores atravesando el paso Chilkoot cubierto de nieve (hoy declarado monumento nacional de Estados Unidos y Canadá) forma parte de la memoria visual de todo aventurero que haya soñado con Alaska. Son cientos de libros y películas sobre la gesta del oro y el río Yukón, un viejo conocido de todos los creyentes en el gran Norte.





NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

Con este viaje puedes vivir in situ tanto el paso Chilkoot como el descenso del Yukón para llegar a la encantadora ciudad de Dawson. El territorio del Yukón no ha cambiado mucho y aún pueden verse alces, osos y lobos. Muchas construcciones de la época están en pie a lo largo de la ruta y el espíritu de la quimera del oro todavía parece estar presente.

En nuestra ruta podremos caminar 50 kilómetros en el paso de Chilkoot y descender 800 kilómetros por un río con una corriente de más de 11 kilómetros por hora, que nos ayudará en buena medida a progresar por él, realizando sin problemas etapas diarias de entre 70 y 90 kilómetros, según el día.

Durante más de dos semanas podrás vivir una aventura que tal vez pensabas sólo posible en los sueños y en relatos como los nacidos del denominado "Homero de la fiebre del oro", el escritor Jack London.

El escritor Javier Reverte, realizó con nosotros el descenso del Yukón en el 2006, viaje que narra en su reciente libro "El Río de la Luz".

DIA 1.-

Vuelo España - Whitehorse, con escalas intermedias. Noche en hotel.

DIA 2.-

Preparativos en Whitehorse. Visita a la ciudad, uno de los lugares de tránsito más importantes durante la "Fiebre del Oro". Noche en hotel.

DIA 3.-

Salida en vehículo hacia Skagway, una pequeña ciudad también marcada por esta época de búsqueda de fortuna. Transfer hacia Dyea y salida hacia Chilkoot Trail, siguiendo la ruta recorrida habitualmente por los mineros por el lado estadounidense.

DIAS 4 al 6.-

Trekking por el Chilkoot Trail, primero a través de un bosque húmedo de costa y luego por una zona alpina hasta llegar al Chilkoot Pass en la frontera entre Alaska y Canadá, habitualmente cubierto por la nieve, para descender al bosque boreal del lado canadiense. Noches en tienda.

DIA 7.-

Llegada al final del camino. Vuelo en hidroavión desde Bennet hasta Whitehorse (aunque poco probable, si las condiciones meteorológicas no permiten el vuelo, el traslado se hará en vehículo y a pie).
Recogemos las canoas y pasamos la tarde en la ciudad. Noche en hotel.



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

DIA 8.-

Al acabar todos los preparativos, sobre el mediodía salida en vehículos hasta la cabecera del Teslin River. Comienzo del viaje en canoa.

DIAS 9 al 18.-

Descenso en canoa. Comenzaremos por el río Teslin hasta llegar después de 3 días por un cauce fácil pero muy salvaje, donde se puede avistar fauna. Se trata de una zona despoblada y bien preservada habitada por águilas americanas, alces, castores e incluso osos negros y grizzli o lobos.

Después desembocaremos en el Yukón, cerca de la isla de Hontaliqua. Descender el Teslin nos evita atravesar el lago Lagberge, donde puede haber fuerte oleaje.

Una vez en el Yukón navegaremos primero por donde el río aún es relativamente estrecho, para llegar a la parte más ancha unos días después. Iremos acampando en las orillas y en alguna de las numerosas islas que lo salpican.

En nuestro camino podremos ver un barco varado en tierra, que permanece como mudo testigo de otra época, y un poblado Fort Serkil, conservado tal y como era a finales del siglo XIX. También pasaremos por la desembocadura del río Stewart, donde aguas arriba se encontraba la cabaña en la que habitó Jack London, el escritor que vivió e inmortalizó en su obra la mayor Fiebre del Oro de la historia. Pasaremos las noches en tienda o en cabaña.

En la población de Camarcak (a mitad del recorrido) será el único sitio en todo el descenso donde podremos ducharnos, tomar una cerveza o comer en un restaurante (al estilo yukonés).

DIA 19.-

Llegada a Dawson, una ciudad anclada en los años 70 en la que también podremos sumergirnos en un café al más puro estilo del salvaje Oeste, o en un karaoke con canciones de los 70 y 80. En estos lugares se concentra la escasa población local que vive en Dawson también en invierno.

Podremos pasear por sus calles sin asfaltar, que aún tienen el encanto de los días del oro.

DIA 20.-

Día libre en Dawson. Posibilidad de buscar oro. Noche en hotel.

DIA 21.-

Viaje desde Dawson a Whitehorse. Noche en hotel.

DIA 22.-

Vuelo de Whitehorse a España, con escalas intermedias. Llegada al día siguiente.

PRECIO POR PERSONA: 3.745 €
Mínimo 5 participantes // Máximo 9 participantes



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

SUPLEMENTOS APLICABLES:

Tasas aéreas (aproximadas): 290 €

El precio incluye:

- Vuelos internacionales desde Madrid o Barcelona a Whitehorse, en vuelo regular, clase turista.
- Alojamientos descritos en el programa
- Canoa para cada dos personas con equipo (chaleco salvavidas, remos, bolsas estancas o bidones)
- Traslados según programa
- Comidas en ruta
- Equipo general (canoas, tiendas, útiles de cocina, equipo de navegación)
- Guía español con gran experiencia en el Ártico (Jaime Barrallo)
- Seguro de viaje

El precio no incluye:

- Tasas aéreas (290 euros aprox.)
- Tasas de salida del país (si las hubiera)
- Seguro de anulación (Consúltanos)
- Visitas y excursiones no indicadas en el itinerario
- Comidas en las ciudades
- Traslados no especificados
- Bebidas en las comidas
- Extras personales
- Actividades opcionales
- Propinas
- Tasa de frontera en Estados Unidos y formulario ESTA
- Cualquier otro servicio no indicado en el apartado anterior

SALIDA PREVISTA 2012:

- Junio: 27

NIVEL Y EXPLICACION DEL NIVEL

Nivel medio.

El recorrido a pie es fácil pero en una de las jornadas hay que superar bastante desnivel (aprox. 600 metros) y normalmente pisar nieve: por lo que ese día puede ser necesario caminar más de 6 horas. El paso del Chilkoot se encuentra a 1067 metros de altura.

Es necesario llevar todo el equipo para el trekking en la mochila (aprox. 15 Kg.)

El descenso en canoa no es muy técnico, ya que hay muy pocos rápidos, básicamente dos y uno puede evitarse (grados II - III) y no es necesario remar demasiado, salvo condiciones de viento en contra, lluvia o en algún atraque.

CONDICION FISICA

Aunque la ruta no requiere una preparación física excepcional, es necesario que las personas que lo realicen tengan un mínimo de condición física. Cualquiera puede hacerlo, solamente hay



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

que tener en cuenta que se van a pasar casi 20 días en un medio natural realizando un esfuerzo físico medio.

TAREAS COMUNES

Los trabajos tales como mover canoas, cocinar, etc., se hacen entre todos, guía incluido, ya que este viaje tiene un planteamiento de expedición. Se trata de una ruta autosuficiente, por lo que es necesario llevar todo lo que necesitemos para cada etapa con nosotros. Esto implica afinar con el equipaje: el resto del equipo no necesario puede quedarse en Whitehorse.

EL RIO

En el río, la velocidad de la corriente puede alcanzar los 11km/hora, lo que facilita el descenso. Pero es necesario remar un mínimo para cumplir las etapas previstas.

LAS JORNADAS Y DURACION DEL DIA

Para hacer 70-80km diarios es necesario estar unas siete horas en el río, pero se lleva bien y los días son largos, casi 24 horas de luz.

En el trekking las etapas medias son de 13km.; eso supone de 4 a 7 horas, el día del paso del Chilkoot es la jornada más larga.

Transportaremos el equipaje en la mochila, o en los bidones o bolsas estancas de las canoas, por lo que es necesario seleccionar bien el equipo. En el trekking las mochilas pesarán, aproximadamente, 15 kilos de material personal y común. No existe en Yukón la costumbre de emplear porteadores.

Dormiremos en tienda durante todo el trekking y el descenso en canoa; por lo que hay que mentalizarse de ello.

LOS ALOJAMIENTOS

Dormiremos en tienda durante todo el trekking y el descenso en canoa; por lo que hay que mentalizarse de ello. En las ciudades dormiremos en hoteles sencillos.

LOS TRASLADOS

Traslado en minibus desde Whitehorse a Teslin River, y desde Dawson a Whitehorse.

EDAD MINIMA

La edad mínima para realizar esta expedición es de 18 años.

GUIA (Jaime Barrallo *)

La misión del guía es coordinar y conducir al grupo por la ruta prevista. En caso de peligro, condiciones meteorológicas fuera de lo común, etc., puede cambiar la ruta si lo estima necesario. El guía vela por la seguridad del grupo, pero el grupo debe seguir sus indicaciones en cuanto a seguridad, trazado de ruta, etc.

Jaime lleva haciendo este viaje desde 2005, descendió el Yukón con Javier Reverte.

Ha recorrido casi 20.000km en zonas árticas y sub-árticas sin emplear medios motorizados, tanto en verano como en invierno, la mayor parte guiando. Es uno de los españoles más expertos en el manejo de canoas canadienses y el segundo en distancia recorrida con las mismas.

También es un experto reconocido en técnicas de supervivencia y seguridad en la naturaleza y uno de nuestros guías más antiguos y experimentados.

Jaime también es la única persona que ha cruzado más de 16 veces la Laponia finlandesa sin medios mecánicos: ha atravesado Groenlandia con esquís y pulka y es el primero en encadenar la travesía del glaciar Vatnajökul con esquís y el Landmanalaugar con raquetas en Islandia.



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

También culminó la primera travesía mundial de la ruta de los cazadores inuits, con esquís y pulkas, desde la costa norte de Groenlandia hasta Qaanaaq.

Es el español que mejor conoce zonas del Ártico como la isla de Spitsbergen, donde ha realizado varias travesías oeste-este y norte-sur, todas con esquís y pulka.

(*) En caso de realización de más de una salida, es posible que Jaime no fuera el guía de alguna de ellas.

GUIA EN EL CHILKOOT

Por las especiales condiciones de esta zona (ubicación entre dos países) y la calificación de parque histórico (en el cual, oficialmente, no está permitido a extranjeros guiar en el recorrido), nuestro guía será un acompañante, aunque lógicamente seguirá velando por el grupo. A todos los efectos para las autoridades canadienses o estadounidenses no somos un grupo guiado, sino un grupo de mutuo acuerdo, oficialmente responsables de nuestros actos. El recorrido es fácil y el guía que ejerce como jefe de grupo os orientará en todo momento; además, nuestros seguros os siguen cubriendo.

Por desgracia, ésta es la única opción que tenemos para disfrutar el Chilkoot Pass (auténtica joya de la Ruta del Oro).

CLIMA

En verano la temperatura diurna es templada en Canadá, oscilando normalmente entre los 10 y los 28°C.

En ocasiones puede haber viento e incluso llover, y en las noches puede hacer algo de frío (entre 4 y 8°C), sólo en la parte alta del Chilkoot.

SEGURIDAD Y ORIENTACION

Llevaremos un teléfono satélite además de material de señales (bengalas, heliógrafo) y un localizador Spot. La evacuación es posible en toda la ruta, con las dificultades de cualquier zona salvaje.

En las canoas es obligatorio usar chaleco salvavidas. En caso de vuelco (muy poco probable en este río) pararíamos para que los afectados se cambiaran de ropa (recomendamos ropa de secado rápido: lycra, polartec...)

En Canadá hay bastantes animales salvajes, osos incluidos, por lo que tomaremos las precauciones debidas.

En cuanto a cartografía utilizaremos mapas de 50.000, 100.000 ó 200.000, según la parte de la ruta, además de brújula y GPS.

ALIMENTACION

Durante la travesía llevaremos una dieta condicionada por la rapidez y el peso.

Desayuno: café, cacao, té, leche en polvo, galletas, pan, mermelada, cereales, queso...

Comida: Pan, queso, embutido, frutos secos, galletas dulces y saladas, chocolate, barras de muesli, sopa caliente si las condiciones meteorológicas lo requieren, naranjada, limonada de sobre...

Cena: Pasta, arroz, puré de patata, salchichas, beicon, atún y salmón en lata, sopas, postres en polvo...

La comida está condicionada a lo que podamos encontrar en esta zona de Canadá.

INFORMACION UTIL AL VIAJERO

Equipaje: Lo transportaremos en la mochila, o en los bidones o bolsas estancas de las canoas, por lo que es necesario seleccionar bien el equipo.



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

EQUIPO COMUN PROPORCIONADO POR LA ORGANIZACION

Acampada

- Tiendas: según el grupo; normalmente, tiendas de dos plazas
- Hornillos y combustible: normalmente, infiernillos de gasolina
- Material de cocina: dependiendo del grupo, se reduce al máximo por el peso.

Comunicaciones y seguridad

- Teléfono satélite + baterías de repuesto
- Localizador SPOT
- Sprays anti-oso
- Lanza bengalas

Orientación

- GPS
- Brújula
- Cartografía

Progresión

- Canoas canadienses de dos plazas equipadas con: dos chalecos salvavidas, dos palas de remo, dos bidones estancos y una bolsa suplementaria, un cubo de achique por canoa
- Palas de remo de repuesto y bolsas con cuerda de rescate según el tamaño del grupo.

EQUIPO PERSONAL NO PROPORCIONADO POR LA ORGANIZACION

Es muy importante que toda la ropa sea de secado rápido. Por lo tanto, el algodón está absolutamente desaconsejado, ya que absorbe gran parte de humedad y roba mucho calor a nuestro cuerpo para evaporarlo. Son mejores tejidos como la lana y la seda, y mejor aún las fibras sintéticas, que son las que más rápido secan. La ropa de agua nos permite realizar las excursiones sin perdernos nada incluso los días más lluviosos.

Ropa y calzado

- Un gorro de lana o forro polar (no imprescindible según condiciones meteorológicas)
- Un buff fino como prenda de abrigo o protectora del sol, recomendable una gorra de visera o pamelá
- Crema de protección solar y barra de protección labial (factor ocho en adelante)
- Gafas de sol
- Repelente de mosquitos y mosquitera de cara (se puede comprar allí normalmente)
- Chaqueta y pantalón impermeable (recomendable transpirable, al menos la chaqueta)
- Chaqueta de forro polar (puede ser fina)
- Dos o tres camisetas de fibra de manga larga (al menos una de fibra térmica)
- Recomendable un anorak ligero de Prilma Loft o similar
- Dos o tres camisetas de manga corta, mejor sintéticas (coolmax o similar)
- Mallas largas de lycra
- Mallas cortas o pantalón corto (recomendable)
- Polainas recomendables por si el Chilkoot tiene nieve
- Pantalón de trekking o chándal sintético (llevar éste al margen de otro para vuelos y ciudad)
- Guantes largos de bici o similar, más unos cortos de bici para remar
- Calcetines sintéticos (coolmax, thermastat...) 3 ó 4 pares
- Botas de trekking (recomendable con membrana impermeable y transpirable)



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

- Escarpines de neopreno de buceo con suela o sandalias con buena sujeción al pie y escarpines sin suela
- Sandalias u otro calzado ligero para descanso (campamentos en el río o en el Chilkoot)
- Bañador y toalla sintética

Equipo de acampada

- Saco de dormir (para 0°C)
- Aislante
- Capa de agua (recomendable)
- Plato
- Cubierto y navaja
- Taza de plástico
- Cantimplora de 1 ó 2 litros
- Linterna preferentemente frontal (sólo se utiliza en algunas cabañas o en la tienda cuando el sol baja demasiado)
- Equipo mínimo de aseo personal y botiquín personal incluyendo tiritas, algún analgésico, crema para picaduras y algún antihistamínico en tabletas, piel artificial y crema de mentol o VickVaporub-ampollas)
- Manta aluminizada, mechero, silbato, velas (cuatro trozos de unos 6 cms.), bolsas de plástico, papel higiénico (mínimo 2 rollos por persona)

Material de progresión

- Mochila de entre 65 y 75 litros
- Uno o dos bastones de esquí telescópico (sobre todo si el Chilkoot Trail tiene nieve)
- Cartera porta-documentos estanca (recomendable), bolsa estanca además de la nuestra si lleváis cámara, GPS u otros aparatos delicados.

Nota: esta no es una lista exclusiva. Podéis añadir a ella artículos de aseo y de viaje, ropa para los traslados, medicación personal, etc.

RESERVAS

Para realizar una reserva o inscripción a un viaje puedes contactar con nosotros en nuestra oficina, por teléfono o por e-mail:

Viajes Nómada Tour
C/ Mar, 47
46003 Valencia
Telf.: 96 351 52 20
info@nomadatour.com

El equipo de Nómada Tour se pondrá en contacto contigo para indicarte los pasos a seguir y te solicitará toda la información personal que necesite para realizar la reserva de tu viaje.

En el momento de realizar la reserva deberá abonarse un 40% del importe del viaje (salvo que por condiciones especiales se indique otra cantidad). Las plazas no se considerarán firmemente comprometidas hasta que se haya efectuado dicho depósito. Las plazas y los vuelos se garantizarán hasta 45 días antes de la salida del viaje. Después de esta fecha, puede que haya un suplemento en la tarifa aérea, en cuyo caso se avisará al pasajero. También, si no se llegara al grupo mínimo de 5 participantes, se estudiará la posibilidad de cobrar un suplemento para garantizar la salida.



NOMADA TOUR
Calle del Mar, 47
46003 Valencia (España)
T: + 34 96 351 52 20
F: +34 96 351 63 19
www.nomadatour.com
info@nomadatour.com

FICHA TECNICA 2012

El resto del importe se abonará en el momento en que la agencia lo solicite o, en todo caso, 15 días antes de la salida prevista. En caso contrario, la plaza se considerará anulada.

Si la reserva tiene condiciones especiales de contratación se te informará antes de realizarla, para tu aprobación.

Los viajes a medida y en ocasiones especiales en que se tengan que emitir los billetes de avión con antelación, Nómada Tour podrá solicitar el 100% del importe total de los mismos en concepto de entrega a cuenta. En cada caso, se te notificará antes de la emisión para tu aceptación.

¿COMO REALIZAR EL PAGO?

Puedes realizar el pago en metálico en nuestra oficina o por transferencia bancaria. Todos los datos bancarios, así como los pasos a seguir te serán facilitados por nuestro equipo.

El pago del depósito en concepto de reserva o inscripción al viaje supone que aceptas el itinerario definitivo, su precio y también las condiciones generales de contratación que aparecen en esta página Web.

La firma del contrato de viajes es obligatoria y se realizará a la entrega de la documentación.

ENTREGA DE DOCUMENTACION

La entrega de la documentación se realizará en nuestra agencia o por mensajero a portes debidos.

SEGURO DE VIAJE

En todos los viajes de nuestra programación está incluido un seguro de viaje. Los clientes que lo deseen podrán contratar un seguro de cancelación de viaje al momento de hacer la inscripción al mismo.

La contratación del seguro de cancelación reconoce que el cliente acepta las inclusiones y exclusiones del seguro.

Nomada Tour es ajena a las resoluciones que la compañía de seguros determine sobre las incidencias declaradas por el viajero y no tiene responsabilidad sobre estas resoluciones.

La tramitación de la reclamación con la compañía de seguros corresponde, exclusivamente, al cliente, quedando Nómada Tour totalmente al margen de este proceso.